

Sport | Grosser Sieg für Neel Jani beim «Petit Le Mans»

Ratgeber | Nicht jeder Zeuge ist vor Gericht gleich 145

NR. 43 | 24. OKTOBER 2012 | CHF 4.80 EURO 3.20 | WWW.AUTOMOBILREVUE.CH | TEL. 058 218 13 29 | TEL. INSERATE 058 218 13 35 | AZA

AUTOMOBIL REVUE

DIE ERSTE AUTOMOBILZEITUNG EUROPAS. GEGRÜNDET 1906



Infos unter 0800 80 80 77 oder www.renault.ch

HANS PETER RETTET DEN DRITTEN EM-RANG

HIST. FORMEL 2 In Dijon ging auch die Europameisterschaft der historischen Formel 2 zu Ende. Hans Peter holte im ersten Lauf nach einer Boxendurchfahrtsstrafe just die noch nötigen zwei Punkte, um sich mit seinem Ralt RT1 den dritten EM-Rang in der Klasse C der 2-Liter-Rennwagen zu sichern. Anderntags musste der Luzerner das Rennen krankheitshalber wegen Atemproblemen aufgeben. Die letzten zwei Laufsiege gingen an Phil Harper (Ralt RT1) und Martin Stretton (March 742). Historic-Profi Stretton wurde auch Meister der Klasse C, der Gesamtsieg ging jedoch mit einem Pünktchen Vorsprung an seinen britischen Landsmann Tim Barrington auf einem Lola T240 aus der Klasse A der 1600er. Hier errang der Zürcher Luciano Arnold im Ex-Silvio-Moser-Brabham-BT36 hinter Barrington zweimal den zweiten Rang. **PW**

Saisonende mit Knalleffekt

LAMBORGHINI SUPER TROFEO Cédric Leimer gelang die erfolgreiche Titelverteidigung, geriet beim Finallauf aber an Landsmann Zaugg. Lambo-CEO Winkelmann präsentierte ein neues Auto.

Im Rahmen der Blancpain-Endurance-Serie, die das Audi-R8-Team Haase/Mies/Ortelli (D/D/MC) gewann, ging in Navarra auch die von der gleichen Uhrenmanufaktur

Navarra konnte der Lotzwiler die Poleposition endlich problemlos in einen Sieg ummünzen. Mit knapp zwei Sekunden Rückstand folgte der von Autovitesse Garage R. Affolter

nur eine Klassierung ausserhalb der Podestränge zeugen vom Speed und von der Konstanz Leimers. Der Flecken im Reinheft passierte dann ausgerechnet im allerletzten Ren-



Der Bull

