



Les F1 prêtes à s'élaner pour une nouvelle démonstration.



La coupe Caterham a démarré sur les chapeaux de roue, dès vendredi soir. (Repro "La Voix")

Croix-en-Ternois : le ciel boude la fête...

La deuxième journée du trophée européen des voitures de courses historiques n'a pas recueilli les faveurs du ciel. Cela n'a pas empêché les bolides de faire parler la poudre, même si, parfois, elle fut un peu mouillée



En voilà, un autre...

ISABELLE Taquet et l'escorte de jeunes (et jolies) hôtes-ses avaient beau s'afficher résolument en jaune, vendredi matin à l'heure de l'inauguration, rien n'y a fait. Le ciel a obstinément refusé de se mettre de la fête lors des deux premières journées du trophée européen des voitures de courses historiques. Et sur ce plan, samedi a été pire encore que la veille. Cirés, bottes... et pneus pluie indispensables. Evidemment, ces conditions n'ont pas incité les spectateurs à se déplacer en masse. Et ceux qui le firent restèrent, le plus souvent, prudemment à l'abri dans leurs voitures. Et suivirent les différentes évolutions bien au sec, du haut des talus qui surplombent le circuit ternisien.

Du côté des stars attendues, ce fut à l'image du temps, hier. Un peu terne. Hormis Christophe Dechavanne et Stéphane Collaro, qui étaient présents, nous a-t-on affirmé, les têtes

d'affiche annoncées ne se sont guère montrées. Jean-Pierre Jarier vint effectuer des essais vendredi après-midi et reviendra ce dimanche. Jean-Pierre Beltoise devrait être là également aujourd'hui. Quant à l'arrivée d'Alain Prost, différée à plusieurs reprises, hier, elle était toujours attendue à l'heure où nous écrivions ces lignes, en fin d'après-midi. Bref, les chasseurs d'autographes sont restés sur leur faim. Souhaitons leur de pouvoir se rattrapper aujourd'hui.

Neuf heures et demie de spectacle ininterrompu

Sur la piste, les concurrents ont fait contre mauvaise fortune... pneu pluie. Il est vrai que parmi les différents plateaux présentés se comptent beaucoup de Britanniques. Ils connaissent ! Les trois premières demi-journées ont été consacrées aux essais. Ce fut

du non-stop, interrompu seulement par les démonstrations des F1 et des voitures des clubs de marques. Samedi en début d'après-midi, les choses réellement sérieuses commençaient avec les premières manches des championnats de France « Tourisme », « G.T.-G.T.P », « G.T.-G.T.S.-G.T.P », « Mono-proto », de la

coupe Caterham, du trophée « Saloon-Cars »... Ouf !

En Formule 2, Alain Filhol et sa Brabham BT, lors des essais officiels, a signé un temps de 55 s 10 (124,138 de moyenne). Son dauphin, Yves Bole (Brabham BT), est à 3/100 ; Patrick Jamin (Matra MS5), le troisième, à 47/100 ! Scénario assez identique aux essais offi-

ciels de F3 où Gilles Bouyer et sa Lotus 59 ont réalisé 1 mn 01 s 25. Gosselin (Chevron B9) est second en 1 mn 01 s 29 ; Lecole (Brabham BT2), troisième en 1 mn 01 s 42.

La journée dominicale promet d'être chaude. Sur le bitume tout au moins. Elle offrira quasiment 9 h 30 de spectacle

ininterrompu. Cela commencera par la 2^e manche du championnat de France « Tourisme », dès 9 h du matin. Pour s'achever avec le trophée « Saloon Cars » dont le départ sera donné à 17 h 50.

Du spectacle en perspective. Si le soleil pouvait être de la fête...

Guy LEVIFVE

Les premiers résultats

-Manche Caterham, série B : 1 Sylvain Merlet, 23 mn 23 s 08 (97,500 km/h); 2 Christophe Campbell, 23 mn 27 s; 3 Christophe Dechavanne, 23 mn 39 s 25; 4 Bernard Pux, 23 mn 49 s 17... (tous sur Caterham 92).

-1^{re} manche G.T.-G.T.P France : 1 Christian Bidet (Lotus Seven) 17 mn 42 s 29; 2 Yannick Bernard (Lotus Seven) à 4 s 39; 3 Just Jaecin (Diva) à 21 s 73; 4 Philippe Larrouitis (Porsche 911) à 42 s 40...

-1^{re} manche Tourisme France : 1 Eric Van de Vyver (Lotus Cortina) 19 mn 58 s 11; 2 Isabelle Charoy (Austin Cooper) à 11 s 16; 3 François Lagier (Morris Cooper) à 1 mn 02 s 20; 4 Richard Duquesnoy (Alfa GT) à 1 mn 16 s 12...

-1^{re} manche G.T.-G.T.S.-G.T.P France : 1 Philip Harper (Lotus Elan) 19 mn 20 s 81; 2 André Bailly (Jaguar E) à 6 s 2; 3 Steve Hitchins (AC Cobra) à 31 s 18; 4 Grégoire Audi (Lotus Elan) à 31 s 91...

-1^{re} manche « Mono-proto » France : 1 Christian Farin (DB Monomill) 21 mn 13 s 35; 2 P.M. Fournier (MEP X2) à 24 s 94; 3 Michel Gosset (DB Monomill) à 49 s 15; 4 Dominique Bertin (DB Monomill) à 58 s 40...

-1^{re} manche « Saloon Cars » : 1 Patrice De Suzzoni (Austin Cooper) 19 mn 31 s 07; 2 Claude Mauret (R8 Gordini) à 72/100; 3 Ricardo Albanesi (Jaguar MK II) à 26 s 42; 4 Bernard Plotard (Austin Cooper) à 33 s 82...



Un sport où il faut souvent s'aider soi-même.



L'un des artisans de cette réunion, le Britannique Steve Lydon, répond aux questions de Christophe Taquet.



Une F1, façon puzzle...