



AUTOMOBIL REVUE

DIE ERSTE AUTOMOBILZEITUNG EUROPAS. GEGRÜNDET 1906.

AR-TEST Schlussbilanz nach 50 000 km



Der sportliche Schweden-Kombi mit 2-L-Turbomotor bot guten Komfort und hohe Zuverlässigkeit, aber nur begrenzten Laderaum.
ab Seite 10

Vettel verleiht Flügel

HISTORIC RACING Auch bei Rennserien mit historischen Fahrzeugen sorgten Schweizer Fahrer für einige bemerkenswerte Leistungen.



Matthew Dean fuhr der Konkurrenz in der Formel Ford 1600 davon.

Fotos: Jürg Kaufmann (2), zVg (3)



Andy Feigenwinter im Crosslé.



Hans Peter am Vorstart der F2.



Fortschritte: Marc Amez-Droz.

In der Historic F1 Championship musste Kumschick Racing für einmal kleinere Brötchen backen, da Joaquin Folch nach einer Knieoperation nur sporadisch auftaucht und mit dem Brabham BT49 nicht um den Titel kämpfte. Immerhin gab es für ihn einige Podestplätze. In der Historic Formula 2 Trophy traf Hans Peter im Ralt RT1 auf starke Konkurrenz aus England und Frankreich. Sein Highlight war der grossartige Sieg auf dem GP-Kurs in Monza, daneben

gab es fünf dritte Plätze in Hockenheim, Brands Hatch und Dijon. In der Jahresendwertung erzielte Peter in der am stärksten besetzten Zweiliterklasse ebenfalls den dritten Rang, in der mit den 1600ern und den F-Atlantic gewerteten Trophy den siebten. Walter Nef freute sich im March 712 vor allem über die zweiten Plätze in Hockenheim.

MEISTERSCHAFTEN UND SERIEN FÜR HISTORISCHE RENNFahrZEUGE

Matthew Dean
Andy Feigenwinter
Claudio Zali
Jo Zosso
Bruno Huber
Beat Eggimann
John Salmona
Pierre-Alain Lombardi
Reto Stutz
Hans Peter
Angelo Scalia
Walter Nef
Marc Amez-Droz

Reynard FF88
Crosslé 9S
Alfa Romeo 75 V6
Tatuus
Argo JM1 F3
Daren
Tatuus
Lola T510
Cheetah G501
Ralt RT1
Alfa Romeo 75 V6
March 712
Brabham BT6

1. Historic Formula Ford Racing
1. Sports Car Challenge Classic Trophy
1. Scuderia Alfa Classico
2. Trophée Formule Zetec (1. Free Racing Club)
4. Graf Berghé von Trips Pokal (1. Klasse 2)
4. SuperSports Cup
4. Trophée Formule Zetec
5. Formule Ford Historique Challenge
6. SuperSports Cup
7. Historic Formula 2 Trophy (3. Klasse C)
9. Scuderia Alfa Classico
10. Historic Formula 2 Trophy (4. Klasse A)
11. FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars (2. Klasse E)