

Automobilrennsport | Historic-Formel-2-EM

Bei den beiden letzten EM-Läufen zur Historic-Formel-2-Europameisterschaft fuhr Hans Peter aus Nebikon auf seinem Ralt BMW beide Male aufs Podest.

Beim Qualifikationstraining am Freitag fuhr Peter in Dijon die zweitbeste Zeit hinter dem Franzosen Philip Harper und vor dem Italiener Cosimo Turizio. 24 Wagen waren am Start. Die zusätzlichen Testtage hatten sich gelohnt.

Zum ersten Rennen am Samstag startete der Nebiker Hans Peter aus der ersten Reihe und übernahm die Führung vor Harper und Turizio. In der zweiten Runde ging Harper in Führung und Turizio konnte ebenfalls an Peter vorbeiziehen. Auf der dritten Position liegend musste Peter laufend Attacken des an vierter Stelle liegenden Engländers Martin Stretton abwehren. Dies gelang ihm perfekt, und er fuhr nach einem spannenden Rennen als Dritter hinter Philipp Harper und Cosimo Turizio durchs Ziel.

Haarsträubendes Überholmanöver

Beim zweiten Rennen am Sonntag übernahm Hans Peter nach einem brillanten Start erneut die Führung und konnte diese bis zur vierten Runde behalten. Der

erneut starke Italiener Turizio überraschte aber seine Konkurrenten Harper und Peter Ende der Zielgeraden mit einem haarsträubenden Überholmanöver und übernahm die Führung. Diese konnte er bis eine Runde vor Schluss halten.

Harper gewann erneut und Peter verteidigte den dritten Platz gegen den Deutschen Blees. Das Siegertrio war das gleiche wie beim Samstagrennen.

Das ganze Team machte einen tollen Job

Die mit einem Bus angereiste Fangemeinde des Phimmo-Racing-Teams von Hans Peter war total begeistert von der tollen Leistung «ihres» Piloten.

Obwohl das halbe Team erkältet war, haben alle einen tollen Job gemacht. Besonders in der Nacht von Samstag auf Sonntag musste bis nach Mitternacht gearbeitet werden. Chefmechaniker Heinz Hunziker stellte unter anderem eine schadhafte Kupplung fest, die ersetzt werden musste. Aber auch das wurde sofort erledigt und damit Hans Peter die bestmögliche Ausgangslage geschaffen.

Das Phimmo-Racing-Team hat auch dieses Jahr an der Historic-Formel-2-EM eine tolle Gesamtleistung erbracht, die es an dieser Stelle gebührend zu würdigen gilt. Denn die Konkurrenz ist gross und verfügt ebenfalls über sehr gutes Potenzial.

Jv.



Das Phimmo-Racing Team mit Pilot Hans Peter (Mitte) posiert in Dijon zum Gruppenbild.

Foto zvg