

Ratgeber | Was die Insassenschutzversicherung kann >19

Öko-Showdown | Roger Riedener will den Sieg >29



NR. 21 | 27. MAI 2010 | CHF 4.50 EURO 3.00 | WWW.AUTOMOBILREVUE.CH | TEL. 031 330 30 30 | TEL. INSERATE 031 330 30 13 | AZA 3001 BERN

AUTOMOBIL REVUE

DIE ERSTE AUTOMOBILZEITUNG EUROPAS. GEGRÜNDET 1906.

AR-TEST

Chevrolet lässt Funken sprühen



Klein, aber oho! Mit dem Spark ist Chevy ein guter Wurf gelungen.
ab Seite 12

AKTUELL >5



NEUE MINI-DIMENSION

Interessante Kreuzung: Mit dem Countryman will Mini neue Kunden abholen.

AKTUELL >8



HOLLAND-FLUNDER

Mit dem exklusiven D8 GT hat Donkervoort ein heisses Eisen im Feuer. Erster Fahrbericht.

TEST >15



FAMILIENFREUND

Der Renault Grand Scenic dCi 160 Turbodiesel hat mehr zu bieten als nur viel Platz.

SPORT >24



START AUS REIHE 22

Als gute 22. und zweitbeste Frau qualifizierte sich Simona de Silvestro für das Indy 500.

DRIVE STYLE >30



GRENZBEREICH IM OLDIE

Die Fahrdynamik älterer Pw ist heikel. Ein spezieller Fahrkurs stählt den Lenker.

Zu Kessels Ehren

FORMEL 3 Bei den RMU Classics in Spa-Francorchamps eroberte Hans Peter in der historischen Formel-2-Meisterschaft als Dritter im ersten Rennen wie in Hockenheim einen Podestplatz. Diesen widmete er anschliessend Loris Kessel, seinem am vorletzten Samstag verstorbenen ehemaligen Fahrerkollegen in der Historic Formula 1. Im zweiten Rennen kam Peter mit seinem Ralt RT1 auf den vierten Rang. Beide Läufe gewann der Brite Matthews Watts. **AW**