

Das regionale Publikationsorgan für

- Reiden • Reidermoos • Langnau
- Richenthal • Pfaffnau • St. Urban
- Roggliswil • Wikon • Dagmersellen
- Uffikon • Buchs • Nebikon
- Altishofen • Ebersecken • Schötz
- Egolzwil • Wauwil

# Oberwiggertaler

Oberwiggertaler, 6260 Reiden • www.oberwiggertaler.ch • inserate@oberwiggertaler.ch  
Redaktion: Hauptstr. 26, Postfach, 6260 Reiden • Tel. 062 745 96 30 • Fax 062 758 56 47 • redaktion@oberwiggertaler.ch  
Aboservice • Tel. 062 745 94 49 • Fax 062 745 93 19 • abo@oberwiggertaler.ch

**40** Donnerstag, 6. Oktober 2011  
AZA – 6260 Reiden



16

Sport • Aus der Region

Historic Formula 2 European Championship

## Schöner Saisonabschluss in Dijon

Für die beiden letzten EM-Läufe der Historic Formula 2 European Championship reiste das Phimmoracing Team am Donnerstag bei sommerlichen Temperaturen (29 Grad) nach Dijon. Das Team nutzte die freien Trainings am Freitag um die vorgenommenen Änderungen zu testen.

### Schrecksekunde beim zweiten freien Training!

Beim Anbremsen in die Parabolique brach am Ralt vorne links der Querlenker und Peter rutschte über die Begrenzung hinaus. Zum Glück war dort das Tempo nicht so hoch und es entstand kein grösserer Schaden.

### Quali vom Samstag

Nach den Reparaturen vom Freitagschaden war Hans Peter mit dem Wagen überhaupt nicht zufrieden. Die ganze Abstimmung war komplett anders und das Auto untersteuerte und übersteuerte unentwegt. Trotzdem konnte Peter die drittschnellste Zeit herausfahren. Die Pole holte sich der Engländer Stretton vor Watts, dem Schweizer Peter und dem Franzosen Harper. Die Reihenfolge der ersten Drei ist identisch mit dem Meisterschaftsstand. Polezeit: 1:14.618

### Race 1 am Samstag

Der Ralt wurde zwischen Quali und Race 1 komplett neu vermessen und eingestellt. Der Poleman Stretton hatte einen schlechten Start und Peter konnte an ihm vorbeiziehen. Der Schweizer musste sich andererseits vom Franzosen Harper ausbremsen lassen. Die erste Runde führte Watts vor Harper, Peter und Stretton. In der dritten Runde konnte Peter den Engländer Watts überholen und lag nun an zweiter Stelle hinter Harper. In der fünften

Runde konnte Stretton an Peter und eine Runde später an Harper vorbeiziehen. Bis zur Zielgeraden blieb der Schweizer hartnäckig am Franzosen dran und musste sich im Ziel um zwei Zehntelsekunden geschlagen geben.

Resultat: 1. Martin Stretton (GB), 2. Philip Harper (F), 3. Hans Peter (CH), 4. Matthew Watts (GB), 5. Bo Warmenius (S). Schnellste Runde: Martin Stretton 1:15.790. 18 Wagen am Start.

### Race 2 am Sonntag

Um 14.00 Uhr wurde das zweite Rennen bei sonnigen 27 Grad gestartet. Stretton hatte diesmal einen besseren Start und übernahm die Führung vor Harper und Peter. Stretton konnte sich sofort absetzen. Der Franzose

Harper und der Schweizer Peter lieferten sich über das ganze Rennen einen engen Zweikampf. Der Engländer Watts und der Schwede Warmenius kämpften um den vierten Platz, den Watts am Schluss ins Ziel brachte. Das Siegerpodium war das gleiche wie am Samstag. Es siegte Stretton überlegen vor Harper und Peter.

Resultat: 1. Martin Stretton (GB), 2. Philip Harper (F), 3. Hans Peter (CH), 4. Matthew Watts (GB), 5. Bo Warmenius (S). Schnellste Runde: Martin Stretton 1:15.731. 18 Wagen am Start.

Die Historic Formula 2 European Championship 2011 in der Gruppe C gewann Martin Stretton vor Matthew Watts und Hans Peter.

Text und Foto: Vreni Jauch



Siegerpodium Race 2: Philip Harper, Martin Stretton, Hans Peter (von links).