

...Rücksicht darauf publiziert, ob sie mit den
...Die Redaktion behält sich das Recht der
...vollständige Adresse ist unerlässlich (auch
...grüßen werden nicht veröffentlicht. UNSERE
...tion (Leserbriefe). Gewerbestrasse 19,
...I. E-Mail office@automobilrevue.ch. (Absender-

...ühr für den
...nnel

...ret den

Importsteuern, Kraftstoffsteuern, Autobahnzuschlägen, Motorfahrzeugsteuern und Vignette genug berappen. Wollen wir unseren nimmersatten Behörden wirklich weitere Möglichkeiten geben, uns zu schröpfen? Denn ist diese Hürde einmal überwunden, müssen wir uns nicht wundern, wenn weitere Mautstellen für Tunnels und andere Kunstbauten wie Unkraut aus dem Boden schießen. Denn mit welchen Argumenten wollen wir eine Maut am San Bernardino, am Seelisberg, am Simplon etc. verhindern?

OTTO WECHSLER, BISCHOFZELL

einspurig geführt, und eine Gebühr zur Finanzierung des Bauwerks würde die Bestrebungen unterstützen, trotz zweiter Röhre keine Kapazitätserhöhung vorzunehmen. Eine Maut wäre auch ohne zweite Röhre akzeptabel. Cordiali saluti.

WILLIAM WALKER, PER E-MAIL

AR 14/2014 Zum selben Thema

Warum nicht schon lange?

Endlich sehe ich diesen Artikel in meiner AR! Ich frage mich, warum hat man am Gotthard Strassentunnel nicht schon vor 30 Jahren eine Maut eingeführt? Einerseits hätte man die laufenden, anfallenden Kosten besser im Griff und grösstenteils gedeckt, und andererseits für die jetzige Situation (Sanierung, 2. Röhre) schon Geldmittel bereit. Für die Anrainer-Kantone (Pendler) hätte es sicher eine sinnvolle Lösung gegeben, da genügend Geld zur Verfügung steht.

HOLGER HEINSON, TANN

AR 16/2014 Bericht über Hockenheim Historic

Es war das falsche Auto

Herzlichen Dank für den ausführlichen und kompetenten Bericht über den Anlass in Hockenheim. Nur schade, dass Sie bei Hans Peter das falsche Foto erwischt haben. Ich finde, unser Tyrrell ist doch ein bisschen hübscher, oder? (pssst, nicht weitersagen...).



tenten Bericht über den Anlass in Hockenheim. Nur schade, dass Sie bei Hans Peter das falsche Foto erwischt haben. Ich finde, unser Tyrrell ist doch ein bisschen hübscher, oder? (pssst, nicht weitersagen...).

Anbei ein Bild unseres Tyrrell 008 vom letzten GP Monaco Historique 2012.

**VRENI JAUCH, PHIMMORACING,
PER E-MAIL**

Ups, da haben wir tatsächlich den falschen Tyrrell aus demselben Feld mit derselben Startnummer abgebildet! Wir entschuldigen uns dafür. Red.

AR 16/2014 Zum selben Thema

Vom Brabham BT06-17

Der abgebildete Brabham BT06 von Jonathan Hughes ist wirklich derselbe Rennwagen (Chassis BT06-17-FJ 63), der einst in Händen von Silvio Moser, Clay Regazzoni und Jo Siffert war. Damals war allerdings falsch publiziert worden, dass das Werk dieses Auto zur Verfügung stellte. In Wahrheit half es Charles Vögele 1963 auf dem Weg zum Schweizer-Meister-Titel. Siffert hat das Auto zusammen mit Moser in Goodwood getestet, anscheinend war noch ein weiterer Fahrer dabei, wenn es denn nicht Rico Steinemann war. In der AR Nr. 43 vom 3.10.1963 auf Seite 37 ist sogar ein Foto von Silvio Moser mit diesem Brabham BT06-17 abgebildet. Siffert fuhr das Auto wieder Ende September beim Schauinsland-Rennen, wo er aber von Moser auf dessen Lotus 20 geschlagen wurde. Clay Regazzoni hat dieses Auto 1965 beim Fahrerkurs in Montlhéry verwendet.

BEAT SCHENKER, PER E-MAIL

AGENDA

Die Redaktion erhebt keinen Veranstaltungskalender, berücksichtigt gemeldet worden sind. Die Organisation sind nicht Sache der Redaktion. Beachten Sie, dass nur Club-News an das Redaktionssekretariat der 3302 Moosseedorf, Fax 031 330. Letzter Termin: 14 Tage vor dem

21.-29. APRIL

Internationaler Autosalon Be
Info www.china-autoshow.com

24. APRIL

TractionAvant Region West
Stammtisch jeden letzten Donnerstag im Monat im Landgasthof Schönbühl
Info www.TractionAvant.ch

24.-26. APRIL

Mercedes-Benz auf Tour mit
neuen GLA in Lugano, Sasso
Info www.wintsch-pr.ch

25. APRIL

Viper Club Switzerland ZH-O
Monatshöck, jeden letzten Fr
Monat. Der ZH-Oberland-Höck
in Grafstal durchgeführt. Treff
ab 19.30 Uhr im Restaurant T
der Dorfstrasse 24, 8310 Gra
Info/Anmeldung bitte jeweils
Donnerstag-Abend davor (17:
s.marxer@novotech.ch oder
079 426 60 09

25.-27. APRIL

Viper Club Switzerland Boxe
Info www.viperclub.ch

Milano Auto Classica Classic
Show in der Fiera Milano Rho
Info www.milanoautoclassica

26. APRIL

Auktion in der Oldtimer Galer
Toffen Klassische Automobile
Motorräder
Info www.oldtimergalerie.ch

Ro 80 Club Schweiz Technikst
Urnäsch. Info www.ro80club.ch

Aston Martin Owners Club
Switzerland, General Assem
Albführen. Info www.amoc.ch
juerg.furter@amoc.ch

26.-27. APRIL

6. TÖFF-Testtage
Probefahren aller Marken,
TCS Training & Events,
Derendingen (SO)
Info www.toefftesttage.ch