



Links: Plinio Haas (Nr. 37) auf Lotus Elan S 1963, im stark besetzten Rennen um den Fisa-Cup. Owen Jones (Nr. 20) auf Ferrari SWB Competition 2977 1960 in Schwierigkeiten. Anschliessend inszenierte Jones eine berauschte Aufholjagd. Unten, von links nach rechts: Die Steigenberger-Cub-Boliden werden professionell vorbereitet. O. Franklin auf CanAM McLaren M6 donnert den Hailwood Hill hinunter. Hans Peter auf Brabham BT 36 1599 F2 1971 superschnell unterwegs in der Graham Hill Bend. Die F1 (1970–1985 ohne Turbo) werden minutiös auf die Rennen vorbereitet.



gebauten Monoposto als Auszeichnung ein halbes Dutzend Champagnerflaschen.

Leider regnete es beim Lauf um den FIA-Pokal der Monoposto, und verschiedene Fahrer machten einen Ausflug in den Sand oder landeten gar in den Leitplanken. Fredy Kumschick erreichte auf der glitschigen Fahrbahn den hervorragenden dritten Rang, nachdem er im Training die Pole Position herausgefahren hatte.

Einen Höhepunkt bot das vom Hotelkonzern Steigenberger gesponserte Rennen um den Super Sports Cup.

Wilds auf dem 8,4-Liter-Lola T 260 rutschte unter Vollgas bereits nach der ersten Kurve in den Sand und in die Leitplanken. Doch auch weitere Konkurrenten «parkierten» ihre Autos unsanft abseits der Piste. Regen und Sonnenschein, jede Situation und Stimmung war an jenem Weekend in Brands Hatch anzutreffen. ■

Auto exklusiv
Aug. 1990

Klassierte Schweizer

Fisa-Cup Klasse G 5–8:

2. Plinio Haas auf Lotus Elan

Fisa Trophy, Klasse T2:

2. Fredy Kumschick auf Lotus 27

Retrosport UK Trophy Race, Klasse 2:

4. Hans Peter auf Brabham BT 36 F2.

Diverse Schweizer hatten Schäden zu verzeichnen und schieden aus. Ausgezeichnet klassierte sich der Deutsche Manfred Bode auf Lola Mk 1, der in der Klasse T4 der Fisa Trophy den Sieg erzielte.