

ZT 9. Juni 1994



Hans Peter auf Tyrrell 008, gesponsert von Schlössli Pub, Schötz und P1 Chur/Dübendorf.

Foto: Vreni Jauch

Historic Formel 1 Grand Prix Brands Hatch

Hans Peter erbt den 3. Rang

VJ. Auch die Historic Formel 1 wurde von einem schweren Unfall überschattet. Im zweiten Zeittraining flog der Engländer Mark Williams mit seinem Wagen in der Paddock Hill Bend mit Tempo 200 in die Leitplanke. Der Wagen zerbrach in zwei Teile und wurde auf die Piste zurückgeschleudert. Nach ersten Meldungen vom Spital kam Mark Williams trotz gespaltenem Helm mit leichten Verletzungen davon.

Der Luzerner Hans Peter landete im ersten Zeittraining nach zwei Runden mit blockierten Rädern in der Druids-Bend im Kiesbett und konnte das Training nicht mehr fortsetzen. Im zweiten Zeittraining konnte er sich auf den zwölften Startplatz vorarbeiten. Zu seinem Pech wurde leider zu dieser Phase das Training wegen des Unfalls von Williams abgebrochen.

Zum Rennen: Geoff Farmer startete aus der Poleposition und

erwischte wie Hans Peter einen schlechten Start. In Führung ging Mike Littlewood gefolgt von Simon Hadfield und John Fenning. Hans Peter kam nach der 1. Runde als 12. zurück. Nach spannenden 15 Runden beendete er das Rennen in seiner Klasse als ausgezeichneter 4. beziehungsweise 3., denn der Drittplazierte erhielt eine Strafminute wegen Frühstart. Es gewann Simon Hadfield vor John Fenning und Hans Peter.