

WB 11. Juni 1994

Historic Formel 1 Grand Prix Brands Hatch

Hans Peter auf dem Podest

VJ. Auch die Historic Formel 1 wurde von einem schweren Unfall überschattet. Im 2. Zeittraining flog Mark Williams mit seinem Wagen in der Paddock Hill Bend mit Tempo 200 in die Leitplanke. Der Wagen zerbrach in zwei Teile und wurde auf die Piste zurückgeschleudert. Nach ersten Meldungen vom Spital kam Mark Williams, trotz gespaltenem Helm, mit leichten Verletzungen davon.

Der Luzerner Hans Peter landete im ersten Zeittraining nach zwei Runden mit blockierten Rädern in der Druids-Bend im Kiesbett und konnte das Training nicht mehr fortsetzen. Im zweiten Zeittraining konnte er sich auf den zwölften Startplatz vorarbeiten. Zu seinem Pech

wurde leider zu dieser Phase das Training wegen des Unfalls von Mark Williams abgebrochen.

Rennverlauf

Geoff Farmer startete aus der Poleposition und erwischte wie Hans Peter einen schlechten Start. In Führung ging Mike Littlewood, gefolgt von Simon Hadfield und John Fenning. Hans Peter kam nach der ersten Runde als 12. zurück. Nach spannenden 15 Runden beendete er das Rennen in seiner Klasse als ausgezeichneter 4. beziehungsweise 3., denn der Drittplazierte erhielt eine Strafminute wegen Frühstarts. Es gewann Simon Hadfield vor John Fenning und Hans Peter.