

per la prima prova delle Gts. Dominio delle due Lotus Elite dello svedese Brorsson e del tedesco Bode, terzo l'olandese Hugenholtz per un podio tutto internazionale. Lo spettacolo è nella prova successiva, che vede un duello accanito tra ben cinque Ferrari 250 Swb. Subito al comando si porta Owen Jones che si difende molto bene dagli attacchi di Parasiliti, ma il pilota del Ferrari Club Italia è costretto al ritiro per la rottura di un

giunto. Secondo al traguardo è Violati, che precede Durelli e Oprey, Nessuno (Jaguar E) è il primo dei non ferraristi. Con il forfait (proprio sulla linea di partenza) della Sz di Chiapparini nella terza gara di domenica si spiana la strada a Maurizio Innocente, praticamente senza rivali con la sua Elan. Seconda è un'altra Elan (Giuli) davanti all'Abarth Simca 2000 dell'austriaco Pichler. Incidente spettacolare per il tedesco Dangos

*Nella foto grande, la Brabham del 1972 di Peter Hans in piena azione. Nella foto piccola qui sopra, un esempio di restyling monzese a colpi di nastro adesivo dopo un incontro troppo ravvicinato. A lato, i colori dello Sportitalia Team anche per una Vespa; un giunto elastico a mo' di portafortuna sul supporto del retrovisore; l'ingrata sorte di una Triumph G16 alla fine della corsa.*

