

Vozy formule 1 poprvé v Mostě

Po dvaceti letech se naši fanoušci motoristického sportu opět mohli radovat ze startu vozů formule 1 v Československu. V rámci závodů mistrovství Evropy veteránů představil dva vozy této kategorie na mosteckém autodromu švýcarský jezdec a obchodník se silnými vozy Ferrari, Lotus a Lamborghini Fredy Kumschick. Doma ve své garáži poblíž Luzernu má takových vozů celkem sedm.

V ukázkové jízdě sám startoval s Lotusem 81, se kterým jezdil v mistrovství světa formule 1 v roce 1980 americký mistr světa Mario Andretti. V tomtéž roce debutoval na voze stejného typu také současný nejlepší anglický jezdec formule 1 Nigel Mansell. Hans Peter startoval s vozem Tyrrell 008 z roku 1978. V té době tento vůz řídili Francouzi Didier Pironi a Patrick Depailler. Oba vozy dnes váží asi 600 kilogramů a jsou vybaveny motory Ford-Cosworth s osmi válci a objemem 3 litry. Lotus 81 je vůz typu wind-car, tedy vůz, u kterého byl uplatněn princip přísavného efektu pomocí bočních zástěrek. Tyto zástěrky jsou však dnes z vozu odstraněny, protože Fredy

Kumschick se s vozem zúčastňuje závodů formulí 1 v Anglii, které jsou vypsány právě pro automobily vyrobené v sedmdesátých a na začátku osmdesátých let. (Posledního závodu se zúčastnilo 20 vozidel.) Cenu tohoto vozu odhaduje jeho majitel na 250 tisíc švýcarských franků, ale skutečná cena je podle jeho slov mnohem vyšší. Nedávno byl prodán do japonského muzea vůz Ferrari, se kterým jezdil Niki Lauda, za rovný milion franků. V cílové rovině dosahoval Kumschick s vozem o výkonu 500 koní rychlosti přibližně 270 km/h a jezdil časy přibližně o deset sekund horší, než je traťový rekord H. J. Stucka na Porsche skupiny C z minulého roku. Menší problémy

jezdčům připravily některé nervnosti na trati. Mechanici proto pro ukázkovou jízdu poněkud podпустили pneumatiky, čímž se jízdni vlastnosti vozů o něco zlepšily. Kumschickova stáj přivezla do Mostu i další vozy značky Lotus — formulí 3 z roku 1971, formulí Junior z roku 1963 a sportovní Elan S1. Všechny vozy tvořily špičku svých

jízd a s formulí Junior jezdil Fredy Kumschick časy na úrovni dnešní formule Mondial.

Premiéra formulí 1 v našem kraji byla určitě zajímavá. Švýcarům se v Mostě líbilo a prý zvažují možnost přijet v příštím roce do Mostu na testovací jízdy.

PETR SOUKAL



Snímek Miroslava Rady z prvního startu formulí 1 v našem kraji: ve voze Tyrrell se startovním číslem 3 sedí Hans Peter, na voze sedí Fredy Kumschick.