



## Formel-2-Rennwagen Preis des Clubs Historischer Renn- und Sportfahrzeuge Nürnbergring im AvD (CHRSN)



Racing. Damals gab es auch noch keine Vertragsklauseln, die Formel-1-Piloten verboten hätten, bei anderen Rennen zu starten. So kam es immer wieder einmal vor, daß, besonders bei den Rennen der Formel 2, Rennfahrer der Königsklasse teilnahmen. Da die

**INFO-KOMPAKT**

---

Formel-2-Rennwagen  
1969-1971

Training: Samstag,  
8.30-9.00 h  
Sonntag,  
13.50-14.20 h

---

14 Runden = 42,41 km

**W**as machen die Formel-1-Weltmeister Nigel Mansell und Alain Prost an einem freien Wochenende? Nein, es geht nicht um PR-Termine. Richtig, ein Wochenende zum Erholen verbringen die beiden mit Golf-Spielen. Nicht mit-

einander natürlich. Andere Grand-Prix-Piloten vergnügen sich mit Helikopter-Fliegen oder ähnlich exklusiven Abenteuern. Vor zwanzig Jahren war das noch anders. Da hatten Weltklasse-Fahrer wie Jacky Ickx und Jacky Stewart nur eines im Sinn:

Teams der Formel 1 oft gleichzeitig auch Chassis für die Nachwuchskategorie bauten, lag es zudem nahe, die Erfahrung der Grand-Prix-Spezialisten zu nutzen. March, Brabham, Lotus: die Liste der Nennungen für den AvD-Oldtimer-Grand-Prix liest sich dann auch wie ein „Who-is-who?“ der Formel-1-Geschichte der frühen Siebziger, obwohl es sich ausschließlich

um Fahrzeuge der zweithöchsten Rennklasse handelt. Aber auch unbekanntere Marken wie Tecno (aus Italien) oder Merlyn (ein Team von der britischen Insel) sind dabei und die ersten March, die gemeinsam mit den Brabham-BT-Typen die neue Ära der kleinen 1600er mit dem Ford-Doppelpennockwellenmotor einleiteten.

Nr.	Name	Ort / Land	Fahrzeug	ccm	Jahr
1	Kumschick, Fredy	Schweiz	Lotus 69	1600	1970
2	Peter, Hans	Schweiz	Brabham BT36	1600	1971
3	Hitchins, Steve	Großbritannien	Lotus 69	1600	1971
4	Harper, John	Großbritannien	March 712	1600	1971
5	Filhol, Alain	Frankreich	Lotus 69	1600	1971
6	Mooney, Sean	Großbritannien	Brabham BT35	1600	1971
7	Gamand, Gérard	Frankreich	Brabham BT30	1600	1970
8	Gosselin, Claude	Frankreich	March 712	1600	1971
9	Cerny, Gérard	Frankreich	Lotus 69	1600	1970
10	Hoole, Sid	Großbritannien	Brabham BT36	1600	1971
11	Grave, J. Pierre	Frankreich	March 702	1600	1970
15	Bason, Paul	Großbritannien	March 712	1600	1971
16	Williams, Peter	Großbritannien	Brabham BT36	1600	1971
18	Harper, Philippe	Frankreich	Tecno	1600	1971
20	Baudoin, Michel	Frankreich	Brabham BT30	1600	1971
24	Ronchi, Ermanno	Italien	Brabham BT36	1600	1970
25	Nee, Isabelle	Frankreich	Brabham	1600	1971
31	Beasley, John	Großbritannien	Tecno	1600	1969
36	Hannen, Peter	Großbritannien	March 712	1600	1971
43	Hall, Rick	Großbritannien	Merlyn 21	1600	1971
46	Nef, Walter	Schweiz	March 712	1600	1971
48	De Mortier, Thierry	Belgien	Brabham BT23	1600	1970



**Oldtimerleder/Lederrestaurierung**

**LEATHER LINE**

**Armand Jantner**

Tel. 0 74 45 / 66 44 · Fax 0 74 45 / 68 95  
 Stand in Müllenbach-Schleife b. AvD-Zelt