

# ZOFINGER TAGBLATT

MITTELLAND ZEITUNG

# ZT



Kultur **Laetitia Casta**  
spielt **Brigitte Bardot**  
Die schöne Französin tritt im  
Film «Gainsbourg» auf. > 30

## SPORTVEREINE



**PODEST** Hans Peter sowie die Engländer Matthew Watts und Peter Meyrick. VJA

### Hans Peter fährt aufs Podest Motorsport Saisonstart in Hockenheim

Nach dem guten Testtag vor zwei Wochen reisten Hans Peter und das ganze Phimmoracing-Team (Nebikon) optimistisch nach Hockenheim. Das ganze Rennwochenende herrschten trockene Bedingungen. Im freien Training wurde der Rennwagen für die Qualifikation abgestimmt. Der Engländer Martin Stretton fuhr beim ersten Training wegen eines Bremsdefekts Eingangsmotodrom in den Reifenstapel. Das Fahrzeug erlitt einen erheblichen Schaden und konnte nicht mehr repariert werden. Hans Peter hatte auch seine Probleme mit dem neuen BMW-Triebwerk. Ein Riss im Nockenwellengehäuse verursachte Ölspritzer auf der Hinterachse und auf den Brems scheiben. Heinz Hunziker, Hunziker Motorsport GmbH, konnte das Problem zumindest für das Wochenende lösen.

Für die Qualifikation war das Phimmoracing-Team gut gerüstet und Hans Peter erreichte die drittschnellste Zeit hinter dem Engländer Matthew Watts und dem Franzosen Philip Harper. Durch etwas zu viel Untersteuern ruinierte Peter den linken Vorderreifen total. Für das erste Rennen musste durch Änderung des Frontflügels mehr Abtrieb erzeugt werden.

Beim ersten Rennen startete Peter

auf der sauberen Seite in der zweiten Reihe. Er hatte einen guten Start und konnte seine dritte Position halten. Durch die Veränderung des Frontflügels hatte Peter jedoch zu starkes Übersteuern und die Rundenzeiten wurden mit zunehmender Reifentemperatur immer schlechter. Er rutschte auf den sechsten Platz zurück und hatte einen dauernden Kampf, um den Japaner Katsu Kubota in Schach zu halten. Den Deutschen Peter Wuensch konnte er wieder überholen, und durch den Ausfall des Franzosen Philip Harper infolge Motorschaden erbte Hans Peter den vierten Platz.

#### Deutlich bessere Rundenzeiten

Der zweite Lauf tags darauf wurde nach der besten Rundenzeit in Race 1 gestartet. Hans Peter musste von Position acht aus der vierten Reihe starten. Durch die Veränderung des Heckflügels konnte eine optimale Verbesserung erreicht werden, was an den gefahrenen Rundenzeiten deutlich ersichtlich war. Aus der achten Position gestartet konnte sich Peter Runde um Runde bis auf die dritte Position vorarbeiten und diese bis ins Ziel ungefährdet halten. Es siegte erneut der Engländer Watts vor Meyrick. (VJA)