

# Willisauer Bote

**WB** | Die Zeitung für die Region Willisau  
und den Kanton Luzern

Redaktion 041 972 60 30  
Inserate 041 555 46 05  
Aboservice 041 972 60 30

Erscheint Di/Fr, Einzelpreis Fr. 2.90  
redaktion@willisauerbote.ch  
www.willisauerbote.ch

**CIVIC**  
Jetzt!

DER PERFEKTIONIST  
Setzen Sie auf Qualität Der Civic 5-10  
Raumkonzept, umgibliche Sitz und  
Motoren mit 100 bis 140 PS. Er ist die  
Der Preis Au CHF 28 900.- neu. 7

Die offizielle Honda

**auto-lux**  
Die dynamische

## Ganz knapp am Sieg vorbei

**Automobilrennsport** | Historic-Formula-2-EM in Brands Hatch

Beim prestigeträchtigen Historic-GP in Brands Hatch (GB) ging das Phimmoracing-Team aus Nebikon mit gemischten Gefühlen an den Start. Nach dem erfolgreichen Wochenende von Monza war die Leistung nur schwer zu toppen.

Im freien Training am Freitag konnte der Ralt nicht optimal abgestimmt werden. Die Rundenzeiten waren gut fürs Mittelfeld.

Das «Quali» zur Derek-Bell-Trophy konnte als zusätzliches Abstimmungstraining genutzt werden, aber durch die vielen Unterbrüche wegen «Abflügen» einiger Fahrer kam keine gute Rundenzeit zustande.

Bis zum «Quali» der Formel 2 konnten in der kurzen Zeit keine grossen Änderungen vorgenommen werden und Hans Peter hatte keine grosse Hoffnung auf einen vorderen Startplatz. Am Schluss war die achtbeste Zeit, jedoch mit zwei Sekunden Rückstand, nicht berauschend. Fürs erste Rennen mussten Änderungen vorgenommen werden, um an der Spitze mitzuhalten.

**Resultate:** 1. M. Stretton (GB), 2. P. Meyrick, 3. A. Smith (GB), 4. P. Harper (F), 5. P. Wünsch (D), 8. Hans Peter (Schweiz). – 26 Wagen am Start.

### Rennen 1

Heinz Hunziker hatte einiges zu tun, um das Set-up von Hans Peters Ralt für das erste Rennen hinzukriegen. Stretton und Meyrick starteten in der ersten Reihe und Hans Peter musste aus der vierten Reihe und auf der schmutzigen Seite ins Rennen. Der Nebiker verzeichnete einen guten Start und fuhr bis zu Padock-Hill-Band auf die vierte Position. Ein Startunfall in den hinteren Reihen mit fünf betroffenen Fahrern führte zum Rennabbruch. Beim Neustart erwischte Peter wieder einen ausgezeichneten Beginn und war in der ersten Kurve auf Platz zwei hinter dem Engländer Meyrick.



Das Podestbild des ersten Rennens. Von links: Hans Peter, Peter Meyrick (GB), Andrew Smith (GB).  
Foto zvg

Die Rundenzeiten von Peter waren um zwei Sekunden besser als im «Quali» und identisch mit jenen des späteren Siegers Meyrick. Hans Peter kontrollierte den zweiten Platz souverän und konnte den Engländer Smith in Schach halten.

Hans Peter war von der neuen Abstimmung begeistert und voller Zuversicht fürs zweite Rennen am Sonntag.

**Rangliste:** 1. Peter Meyrick (GB), 2. Hans Peter (Schweiz), 3. Andrew Smith (GB).

### Rennen 2

Auf Grund der im ersten Rennen gefahrenen schnellsten Rundenzeiten erfolgte die Staraufstellung zum zweiten Rennen. Stretton startete aus der Pole-Position, Hans Peter in Reihe zwei.

Der Start gelang Peter nicht so gut wie am Samstag, aber er konnte sich dank des miserablen Starts von Stretton auf der dritten Position einfädeln. In der zweiten Runde konnte Stretton aber wieder an ihm vorbeiziehen. In Führung lag Meyrick vor Smith. Die ersten vier Run-

den konnte der Nebiker das Tempo mitgehen. Ab der fünften Runde musste er abreißen lassen, da er mit dem gewählten Reifensatz plötzlich starkes Untersteuern hatte.

Die vierte Position konnte er jedoch verteidigen und den Deutschen Wünsch und den Franzosen Harper bis zum Schluss in Schach halten. Der Engländer Stretton siegte souverän.

**Rangliste:** 1. M. Stretton (GB), 2. P. Meyrick (GB), 3. A. Smith (GB), 4. H. Peter (Schweiz), 5. P. Harper (F), 6. P. Wünsch (D).

Die Überlegenheit der Engländer auf ihrer Hausstrecke musste der Rest des Feldes neidlos anerkennen.

**EM-Stand nach Brands Hatch:** 1. P. Meyrick (GB) 44 Punkte, 2. M. Watts (GB) 40 Punkte, 3. Hans Peter (Schweiz) 38 Punkte.

Das Phimmoracing-Team aus Nebikon freut sich schon auf die Rennen in Nogaro (Frankreich) im September. Jetzt geht das Phimmoracing-Team aber in die Sommerpause.