

Das regionale Publikationsorgan für
 • Reiden • Reidermoos • Langnau
 • Richenthal • Pfaffnau • St. Urban
 • Roggliswil • Wikon • Dagmersellen
 • Uffikon • Buchs • Nebikon
 • Altishofen • Ebersecken • Schötz
 • Egolzwil • Wauwil

Oberwiggertaler

Oberwiggertaler, 6260 Reiden • www.oberwiggertaler.ch • inserate@oberwiggertaler.ch
 Redaktion: Hauptstr. 26, Postfach, 6260 Reiden • Tel. 062 745 96 30 • Fax 062 758 56 47 • redaktion@oberwiggertaler.ch
 AboService • Tel. 062 745 94 49 • Fax 062 745 93 19 • abo@oberwiggertaler.ch

27 Donnerstag, 8. Juli 2010
 AZA – 6260 Reiden



Historic Formula 2 European Championship Brands Hatch

Hans Peter knapp am Sieg vorbei

Beim prestigeträchtigen Historic Grand Prix im Land des Motorsports ging das Phimmoracing Team mit gemischten Gefühlen am Mittwoch auf Reise. Nach dem erfolgreichen Wochenende von Monza war die Leistung schwer zu toppen.

Freies Training

Im freien Training am Freitag konnte der Ralt nicht optimal abgestimmt werden. Die Rundenzeiten waren gut fürs Mittelfeld, was dem Team Kopfzerbrechen machte.

Quali

Das Quali zur Derek Bell Trophy konnte als zusätzliches Abstimmungstraining genutzt werden, aber durch die vielen Unterbrüche wegen Abflügen einiger Fahrer kam keine gute Rundenzeit zustande.

Bis zum Quali der Formel 2 konnten in der kurzen Zeit keine grossen Änderungen vorgenommen werden und Peter hatte keine grosse Hoffnung auf einen vorderen Startplatz. Am Schluss war es die achtbeste Zeit, jedoch mit 2 Sekunden Rückstand, nicht berauschend. Fürs erste Rennen mussten Änderungen vorgenommen werden, um an der Spitze mitzuhalten.

Race 1

Heinz Hunziker hatte einiges zu tun um das Setup hinzukriegen. Stretton und Meyrick in der ersten Reihe und Hans Peter in der vierten Reihe sowie auf der schmutzigen Seite. Peter hatte einen guten Start und fuhr bis zu Paddock Hill Band auf die 4. Position. Ein Startunfall in den hinteren Reihen mit 5 betroffenen Fahrern führte zum Rennabbruch. Beim Neustart erwischte Peter wieder einen Superstart und war in der ersten Kurve auf Platz 2 hinter dem Engländer Meyrick. Die Rundenzeiten von Peter waren um 2 Sekunden besser als im Quali

und identisch mit dem späteren Sieger Meyrick. Hans Peter kontrollierte den zweiten Platz souverän und konnte den Engländer Smith in Schach halten. Hans Peter war von der neuen Abstimmung begeistert und voller Zuversicht fürs 2. Rennen am Sonntag.

Race 2

Aufgrund der im ersten Rennen gefahrenen schnellsten Rundenzeiten erfolgte die Startaufstellung zu Race 2. Stretton startete aus der Poleposition, Hans Peter in Reihe zwei. Der Start gelang Peter nicht so gut wie tags zuvor aber er konnte sich dank dem miserablen Start von Stretton auf der dritten Position einfädeln. In der zweiten Runde konnte Stretton an ihm vorbeiziehen. In Führung lag Meyrick vor Smith. Die ersten 4 Runden konn-

te der Schweizer das Tempo mitgehen. Ab der 5. Runde musste er abreißen lassen, da er mit dem gewählten Reifensatz plötzlich starkes Untersteuern hatte. Die vierte Position konnte er jedoch verteidigen und den Deutschen Wünsch und den Franzosen Harper bis zum Schluss in Schach halten. Der Engländer Stretton siegte souverän. Die Überlegenheit der Engländer auf ihrer Hausstrecke musste der Rest des Feldes neidlos anerkennen.

EM-Stand nach Brands Hatch

1. P. Meyrick (GB) 44 Punkte, 2. M. Watts (GB) 40 Punkte, 3. H. Peter (CH) 38 Punkte.

Wir freuen uns schon auf Nogaro (F) im September. Jetzt geht das Phimmoracing Team in die Sommerpause.

Text und Foto: Vreni Jauch



Siegerpodium Race 1 Hans Peter (CH), Peter Meyrick (GB), Andrew Smith (GB), v.l.